



Aide à la conduite et au transport
de personnes à mobilité réduite

Garage COLIN-MARTIN
41 RUE BARTHELEMY GAUTIER – BP 2
17800 PONS

☎ : 05.46.94.00.25 📞 : 05.46.91.38.90

💻 : handi-service-equipement@orange.fr

Carony avec système de rotation Turnout

Fauteuil roulant de transport.

Il sert à la fois de fauteuil roulant, pour se déplacer à l'intérieur et à l'extérieur, et de siège dans le véhicule.

Il supprime le transfert entre le fauteuil roulant et le siège du véhicule.

Ce siège offre un confort bien meilleur que celui procuré par le fauteuil roulant.

Le Carony est composé d'une platine pivotante qui se fixe sur les fixations d'origine du siège du véhicule et d'une embase roulante. L'enclage du siège sur l'embase roulante transforme le siège de la voiture en fauteuil roulant.



Pour compenser la surépaisseur de cette platine, le siège d'origine du véhicule est remplacé par un siège dont l'épaisseur de l'assise est réduite.

Le Carony est disponible avec 3 versions de roues :

- Roues arrières de 12" ou 16" pour les personnes qui ne peuvent pas conduire elles-mêmes le fauteuil.

- Roues arrières de 24" pour transformer le siège du véhicule en fauteuil roulant autonome. Il est possible de placer les roues motrices sur 3 positions différentes pour adapter le fauteuil aux besoins de l'utilisateur.

La ceinture de sécurité d'origine du véhicule est conservée.

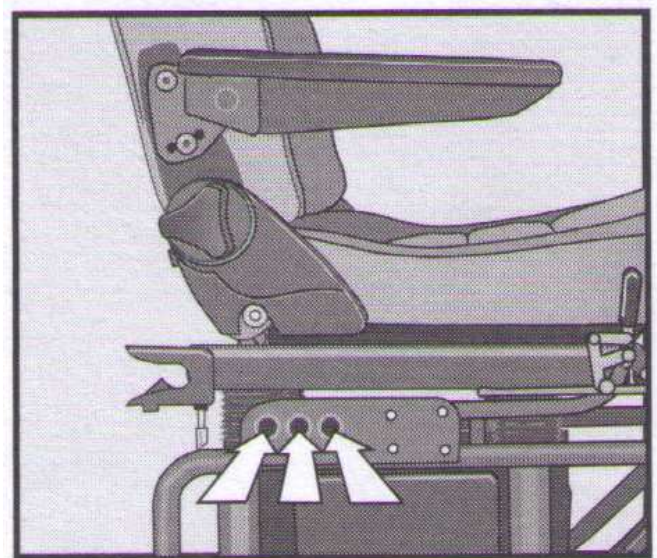
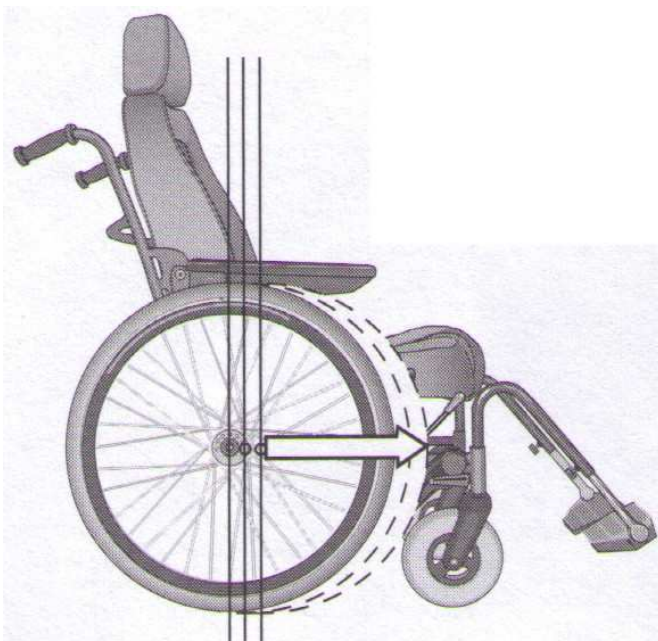
Quand elle n'est pas utilisée, l'embase roulante se range dans le coffre de la voiture.



Carony 12" ou 16"

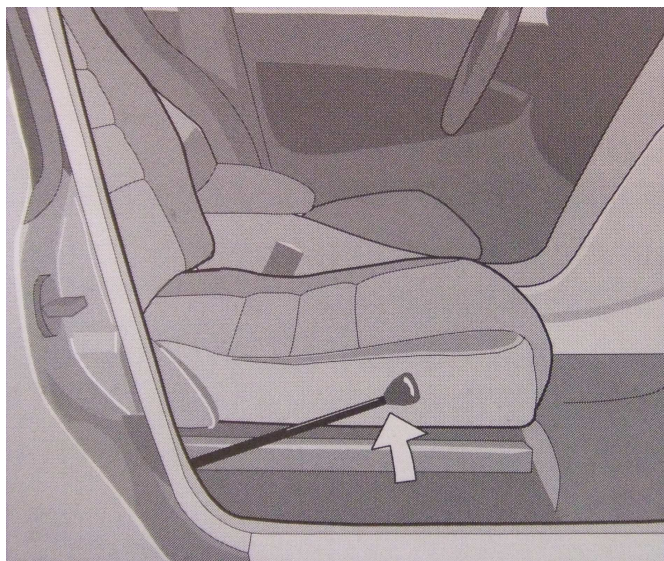


Carony 24"

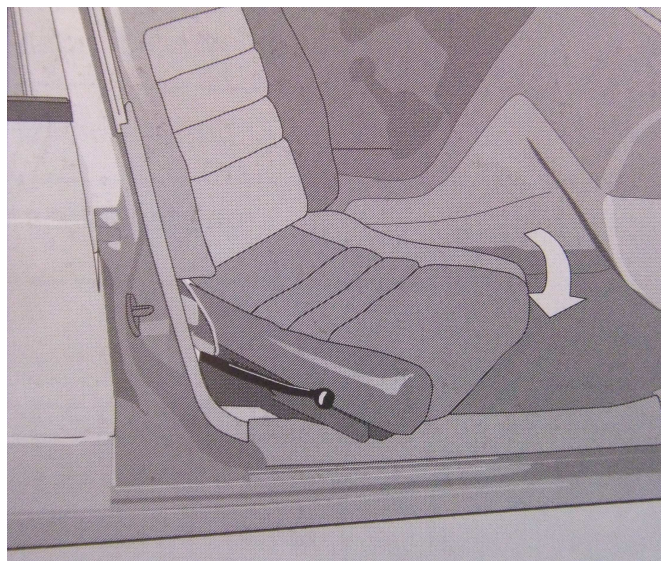


3 emplacements différents des roues motrices, pour trouver la meilleure position.

Principe de fonctionnement :



Lever la manette située sur le côté du siège.



Faire tourner le siège prudemment.



Amener l'embase devant le siège.



Déverrouiller le siège et le faire passer sur l'embase.

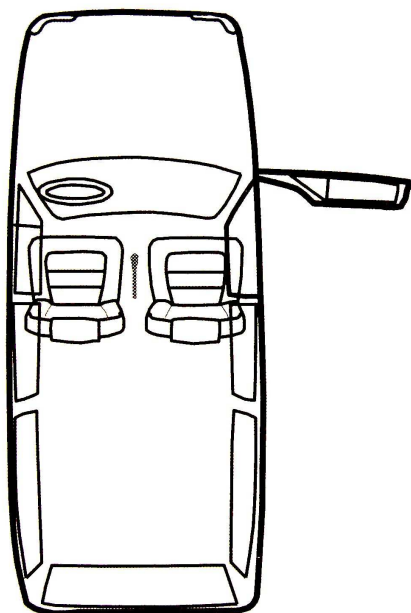


Rangement de l'embase dans le coffre.



Démontage préalable des roues du Carony

Pour faciliter la rotation du siège et de son passager, il est souvent nécessaire d'agrandir l'angle d'ouverture de la portière.



Carony électrique

Il diffère du Carony « manuel » par la rotation du fauteuil qui est motorisée.

La rotation est automatiquement arrêtée lorsque le fauteuil arrive à sa position maximale, en position « rentrée » ou « sortie ».

Comme dans le cas du Carony, il est nécessaire d'augmenter l'angle d'ouverture de la porte.

Il faut veiller, encore davantage avec le Carony électrique qu'avec le Carony, à ce que rien n'entrave la rotation du siège.

Carony avec système de rotation Turny

Afin de réaliser la liaison entre le fauteuil et l'embase roulante avec des véhicules « hauts » (ex : monospaces, 4x4...), il peut être nécessaire de baisser le fauteuil pour l'amener au niveau de l'embase roulante.

Le système Turny permet la rotation du fauteuil, sa sortie hors du véhicule ainsi que sa descente.